



Camiones  
Buses

# VW Meteor 29.520 6x4

## Especificaciones Tecnicas



# VW Meteor 29.520 6x4

## Motor

Fabricante / Modelo	MAN / D2676 LF75
Nº de cilindros / Desplazamiento(cm³)	6 / 12.419
Potencia Neta Max. - cv (kw) @ rpm (*)	520 (382) @ 1.800
Par Motor neto. Max. - Nm @ rpm (*)	2.500 @ 1.000 - 1.400
Sistema de Inyección	Common Rail
Compresor de Aire	Bicilíndrico (636 cm³)
Norma de emisiones	EURO V
Tecnología de emisiones	SCR

## Transmisión

Fabricante / Modelo	ZF / 12TX 2624 TD
Tipo / Accionamiento	Automatizada / Electroneumático
Nº de marchas	12 adelante y 2 a reversa
	1ª / Última
	16,69:1 / 1,00:1
	Reversa
	15,54:1 / 12,03:1

Tracción	6x4
----------	-----

## Embrague

Fabricante / Tipo	Sachs / Monodisco a seco
Accionamiento	Electroneumático (Push Type)
Diámetro del disco (mm)	430

## Eje Delantero

Fabricante / Modelo	MAN / VOK-09
Modelo	Viga "I" en acero forjado

## Eje(s) Trasero(s) Motriz(es)

Fabricante / Modelo	MAN / HY-1350
Tipo	Eje rígido en acero estampado
Relación de reducción	3,08:1      3,36:1

## Suspensión

Delantera	Muelles parabólicos con amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción y barra estabilizadora
Trasera (Metálica)	Muelles parabólicos (tándem) con amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción
Trasera (Neumática)	Neumática (4 Bolsillos por eje) con amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción y barra estabilizadora

## Dirección

Fabricante / Modelo	Bosch / 8098
Tipo	Hidráulica integral con bolas de recirculación

## Chasis

Tipo	Chasis de escalera en forma de Y con superficie plana, remachado y atornillado. Largueros de perfil en "U" y refuerzos en "L" (en la región de la quinta rueda)
Material	LNE 500
Módulo seccional (cm³)	296

## Llantas y Neumáticos

Tipo	8.25"x 22.5" / Acero      8.25"x 22.5" / Aluminio *
Neumáticos	295/80R22.5"

## Frenos

Freno de Servicio	Tambor en las llantas delanteras y traseras con ABS + EBS + EBD + ATC + HSA
Tipo / Circuito	Reservorios de aire, secador de aire con filtro coalescente
Freno de Estacionamiento	Cámara de muelles acumuladoras
Atuación	Llantas traseiras
Accionamiento	Válvula moduladora en el panel
Freno Motor	Válvula tipo mariposa (escape) y (EPB) Freno de cabezal
Accionamiento	Electrónico

## Sistema Eléctrico

Tensión Nominal	24 V
Tomada auxiliar 12 V / 12 V y 24 V	Série      Opcional
Batería (Cab. Ext. / Cab. Lit.)	2 x (12 V - 170 Ah)
Alternador	120 A - 28 V

## Volumenes de abastecimiento (l)

Combustible / material	2x 320 / Metálico	2 x 390 / Aluminio	2 x 470 / Aluminio
Cárter con filtro / sin filtro	42,0 / 40,0		
Caja de cambios	14,0		
Eje Trasero	19,4 + 15,9		
Dirección	3,5		
Sistema de Refrigeración	52,5		
UREA ("AdBlue")	100,0		

## Dimensiones (mm)

Distancia entre-ejes (ejes extremos)	A	3.200 (4.600)	3.400 (4.800)	3.600 (5.000)
Voladizo delantero	B		1.510	
Voladizo trasero	C		815	
Largo total	D	6.927	7.127	7.327
Distancia entre-ejes traseros	E		1.400	
Ángulo de entrada (cargado)	F	12° / 13° <sup>1</sup>	12° / 13° <sup>1</sup>	13°
Ángulo de salida (cargado)	G	43° / 51° <sup>1</sup>	43° / 51° <sup>1</sup>	40° / 43° <sup>1</sup>
Altura del vehículo (Cabina litera techo alto)	H		3.207 / 3.499	
Distancia de la 5ª rueda a lo eje trasero anterior	I	425 / 475 <sup>1</sup>	425	475 <sup>1</sup> / 425
Altura de la 5ª rueda	J	1.294	1.294	1.302 / 1.294 <sup>1</sup>
Distancia mínima del eje delantero e implemento	K		807	
Ancho máximo delantera (con retrovisores / sin retrovisores)	L		2.545 / 3.036	
Ancho máximo trasero	M		2.550	
Ancho de vía delantero	N		2.100	
Ancho de vía trasero	O	1.822	1.822	1.822
Vano libre delantero	P	246 / 263 <sup>1</sup>	246 / 263 <sup>1</sup>	252 / 258 <sup>1</sup>
Vano libre trasero	Q	226 / 236 <sup>1</sup>	226 / 236 <sup>1</sup>	173 / 188 <sup>1</sup>
Ancho entre largueros (extremos)	R		781	
Diámetro de giro (m)			18,0	

Obs.: Dimensiones con <sup>1</sup>referentes a la suspensión trasera neumática.

Obs.: Dimensiones considerando neumáticos 295 / 80R22.5.

## Pesos (kg)

Peso en orden de marcha (Total) - Cab. litera techo alto	10.001 / 9.756 <sup>1</sup>	10.163 / 9.918 <sup>1</sup>	10.325 / 10.080 <sup>1</sup>
Eje delantero - Cab. litera techo alto	5.265	5.265	5.265
Eje trasero - Cab. litera techo alto	4.736 / 4.491 <sup>1</sup>	4.898 / 4.653 <sup>1</sup>	5.060 / 4.815 <sup>1</sup>
Capacidad técnica (Total)		28.500	
Eje delantero		7.500	
Eje trasero		21.000	
Peso bruto vehicular (PBV) - homologado		23.000	
Peso bruto vehicular combinado (PBVC)		74.000	
Capacidad máx. de tracción (CMT)		80.000	
Carga útil + carrocería - Cab. litera techo alto	63.999 / 64.244 <sup>1</sup>	63.837 / 64.082 <sup>1</sup>	63.675 / 63.920 <sup>1</sup>

Obs.: Dimensiones con <sup>1</sup>referentes a la suspensión trasera neumática.

Obs.: Los pesos pueden sufrir cambios debido a los items opcionales. Tolerancia 3%.

## Desempeño (cálculo teórico)

ZF / 12TX 2624 TD

Relación de reducción del eje trasero	3,08:1	3,36:1
Velocidad máxima (km/h)	119	115
Capacidad de rampa (%)	31	34
Partida en rampa (%)	31	34

Obs.: Datos proyectados por simulación de desempeño.

