



Camiones  
Buses

# VW Meteor 28.460 6x2

## Especificaciones Tecnicas



# VW Meteor 28.460 6x2

## Motor

Fabricante / Modelo	MAN / D2676 LF94
Nº de cilindros / Desplazamiento(cm³)	6 / 12.419
Potencia Neta Max. - cv (kw) @ rpm (*)	460 (339) @ 1.800
Par Motor neto. Max. - Nm @ rpm (*)	2.300 @ 950 - 1.400
Sistema de Inyección	Common Rail
Compresor de Aire	Bicilíndrico (636 cm³)
Norma de emisiones	EURO V
Tecnología de emisiones	SCR

## Transmisión

Fabricante / Modelo	ZF / 12TX 2624 TD
Tipo / Accionamiento	Automatizada / Electroneumático
Nº de marchas	12 adelante y 2 a reversa
	1ª / Última
	Reversa

Tracción	6x2
----------	-----

## Embrague

Fabricante / Tipo	ZF Sachs / Monodisco a seco
Accionamiento	Electroneumático (Push Type)
Diámetro del disco (mm)	430

## Eje Delantero

Fabricante / Modelo	MAN / VOK-09
Modelo	Viga "I" en acero forjado

## Eje(s) Trasero(s) Motriz(es)

Fabricante / Modelo	MAN / HY-1350 - Meritor MS-18X*
Tipo	Eje rígido en acero estampado
Relación de reducción	3,08:1      2,85:1

## Suspensión

Delantera	Muelles parabólicos con amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción y barra estabilizadora
Trasera (Metálica)	Muelles parabólicos (balancines)
Trasera (Neumática)	Neumática (4 Bolsillos por eje) con amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción y barra estabilizadora

## Dirección

Fabricante / Modelo	Bosch / 8098
Tipo	Hidráulica integral con bolas de recirculación

## Chasis

Tipo	Chasis de escalera en forma de Y con superficie plana, remachado y atornillado. Largueros de perfil en "U" y refuerzos en "L" (en la región de la quinta rueda)
Material	LNE 500
Módulo seccional (cm³)	296

## Lantas y Neumáticos

Tipo	8.25"x 22.5" / Acero	8.25"x 22.5" / Aluminio *
Neumáticos	295/80R22.5"	

## Frenos

Freno de Servicio	Tambor en las llantas delanteras y traseras con ABS + EBS + EBD + ATC + HSA
Tipo / Circuito	Reservorios de aire, secador de aire con filtro coalescente
Freno de Estacionamiento	Cámara de muelles acumuladoras
Atuación	Llantas traseiras
Accionamiento	Válvula moduladora en el panel
Freno Motor	Válvula tipo mariposa (escape) y (EPB) Freno de cabezal
Accionamiento	Electrónico

## Sistema Eléctrico

Tensión Nominal	24 V		
Tomada auxiliar 12 V / 12 V y 24 V	Série	Opcional	
Batería (Cab. Ext. / Cab. Lit.)	2 x (12 V - 170 Ah)		
Alternador	120 A - 28 V		

## Volumenes de abastecimiento (l)

Combustible / material	2x 320 / Metálico	2 x 390 / Aluminio	2 x 470 / Aluminio
Cárter con filtro / sin filtro	42,0 / 40,0		
Caja de cambios	14,0		
Eje Trasero	15,9		
Dirección	3,5		
Sistema de Refrigeración	52,5		
UREA ("AdBlue")	100,0		

## Dimensões (mm)

Distancia entre-ejes (ejes extremos)	A	3.200 (4.600) <sup>1</sup>	3.400 (4.800) <sup>1</sup>	3.600 (5.000) <sup>1</sup> / 3.600 (4.854)
Voladizo delantero	B	1.510		
Voladizo trasero	C	815 <sup>1</sup>	815 <sup>1</sup>	815 <sup>1</sup> / 848
Largo total	D	6.927 <sup>1</sup>	7.127 <sup>1</sup>	7.327 <sup>1</sup> / 7.211
Distancia entre-ejes traseros	E	1.400 <sup>1</sup>	1.400 <sup>1</sup>	1.400 <sup>1</sup> / 1.254
Ángulo de entrada (cargado)	F	13° <sup>1</sup>	13° <sup>1</sup>	12°
Ángulo de salida (cargado)	G	55° <sup>1</sup>	55° <sup>1</sup>	52° <sup>1</sup> / 33°
Altura del vehículo (Cabina litera techo alto)	H	3.207		3.499
Distancia de la 5ª rueda a lo eje trasero anterior	I	475 <sup>1</sup>	475 <sup>1</sup>	475 <sup>1</sup> / 425
Altura de la 5ª rueda	J	1.293 <sup>1</sup>	1.293 <sup>1</sup>	1.285 <sup>1</sup> / 1.275
Distancia mínima del eje delantero e implemento	K	807		
Ancho máximo delantera (con retrovisores / sin retrovisores)	L	2.545	3.036	
Ancho máximo trasero	M	2.550		
Ancho de vía delantero	N	2.100		
Ancho de vía trasero	O	1.822 <sup>1</sup>	1.822 <sup>1</sup>	1.803
Vano libre delantero	P	258 <sup>1</sup>	258 <sup>1</sup>	252
Vano libre trasero	Q	188 <sup>1</sup>	188 <sup>1</sup>	215 <sup>1</sup> / 227
Ancho entre largueros (extremos)	R	781		
Diámetro de giro (m)		18,0		

Obs: Dimensiones con <sup>1</sup>referentes a la suspensión trasera neumática.

Obs: Dimensiones considerando neumáticos 295 / 80R22.5.

## Pesos (kg)

Peso en orden de marcha (Total) - Cab. litera techo alto	9.162 <sup>1</sup>	9.306 <sup>1</sup>	9.450 <sup>1</sup> / 9.312
Eje delantero - Cab. litera techo alto	5.386 <sup>1</sup>	5.386 <sup>1</sup>	5.386
Eje trasero - Cab. litera techo alto	3.776 <sup>1</sup>	3.920 <sup>1</sup>	4.064 <sup>1</sup> / 3.926
Capacidad técnica (Total)	27.500		
Eje delantero	7.500		
Eje trasero	20.000		
Peso bruto vehicular (PBV) - homologado	23.000		
Peso bruto vehicular combinado (PBVC)	56.000		
Capacidad máx. de tracción (CMT)	70.000		
Carga útil + carrocería - Cab. litera techo alto	46.838 <sup>1</sup>	46.694 <sup>1</sup>	46.550 <sup>1</sup> / 46.688

Obs: Dimensiones con <sup>1</sup>referentes a la suspensión trasera neumática.

Obs: Los pesos pueden sufrir cambios debido a los ítems opcionales. Tolerancia 3%.

## Desempeño (cálculo teórico)

### ZF / 12TX 2624 TD

Relación de reducción del eje trasero	3,08:1	2,85:1
Velocidad máxima (km/h)	121	124
Capacidad de rampa (%)	37	35
Partida en rampa (%)	37	35

Obs: Datos proyectados por simulación de desempeño.

